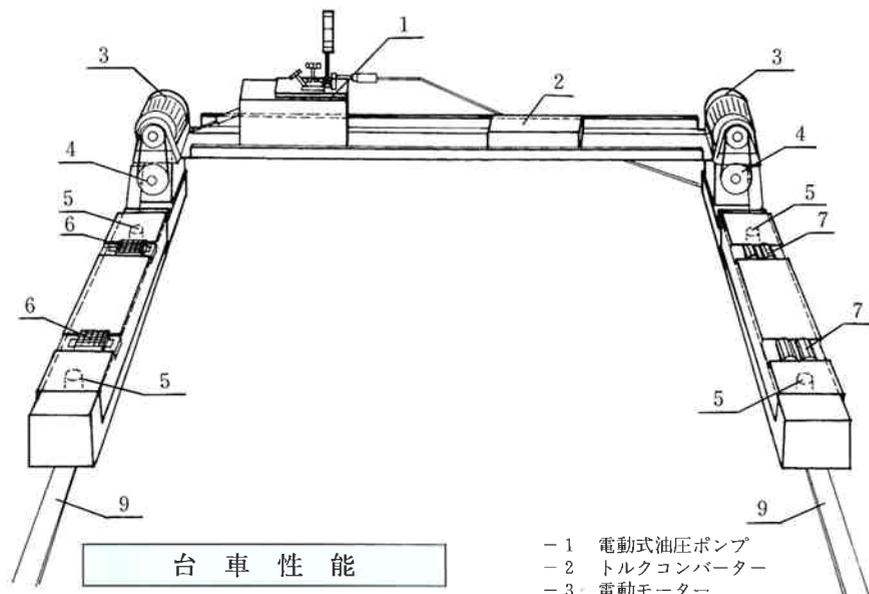


4. 台車工法 (BCCS工法 実用新案登録第180 1918号)

特徴

1. 市街地及び鉄道、道路高架の下など、クレーン等の機械が近寄れない場所で据付がスムーズに行なえます。
2. 大重量のボックスカルバートに衝撃を与えず、労力を要することなく、しかも安全性を確保しながら搬送することができます。
3. 据付は上下方向の調整を油圧ジャッキのストロークで行ない、また横方向の調整をスライドベースで行なう為迅速かつ正確に位置決めが可能です。

搬送装置



台車性能

最大積載量	w = 40 t
搬送速度	v = 15 ^m /min
上下ストローク	h = 60mm
左右ストローク	b = 80mm

- 1 電動式油圧ポンプ
- 2 トルクコンバーター
- 3 電動モーター
- 4 減速機
- 5 油圧ジャッキ
- 6 横送り装置
- 7 ローラー
- 8 ホイール
- 9 レール
- 10 ブラケット (A工法採用時)
- 11 チェーン

工法参考例

